

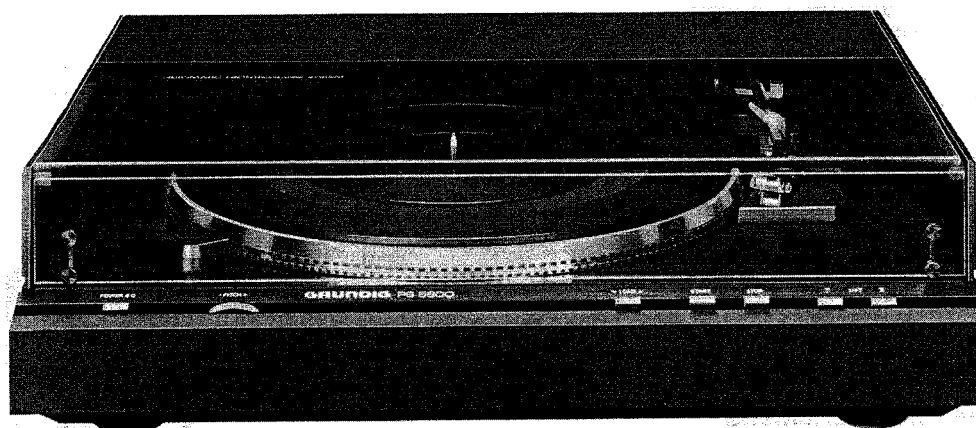
GRUNDIG

Service Anleitung



1/83

PS 5600



Abgleich- und Prüfvorschrift

1. Ausbau des Plattenspielers
2. Abnehmen des Plattentellers
3. Austausch des Antriebsriemens
4. Austausch des Antriebsteilers
5. Austausch des Tonabnehmers
6. Austausch der Abtastnadel
7. Ausbau des Tonarmes mit der Tonarmlagerung
8. Austausch des Tonarmes
9. Austausch des Liftrohres
10. Justage des Abschaltpunktes
11. Justage der Tonarmlifthöhe
12. Justage des Tonarmaufsetzpunktes
13. Justage des Bowdenzugs Start/Stop
14. Justage des Bowdenzugs Lift
15. Abnehmen der Bodenplatte
16. Auswechseln des Schubladenmotors
17. Auswechseln der Bedienungstasten und des Pitch-Reglers
18. Ausbau des Schlittens
19. Auswechseln des Endschalters
20. Auswechseln der Antriebsriemen und der Antriebsscheiben
21. Auswechseln des Netztrafos
22. Auswechseln der Zahnstange
23. Justage des Schlittens (seitliche Führung) im Gehäuse
24. Einbau des Schlittens
25. Justage des Endschalters
26. Schaltbild
27. Technische Daten
28. Druckplatte
29. Explosionszeichnung

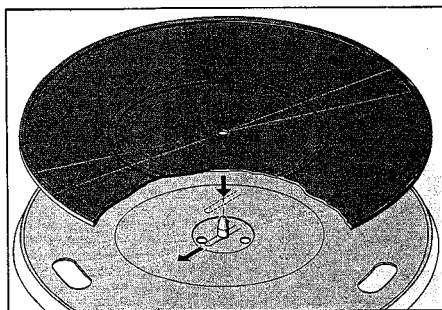
1. Ausbau des Plattenspielers

1. Plattenteller abnehmen
2. Die Bowdenzüge des Start/Stop-Schalters und des Tonarmlifts vom Plattenspielerchassis entfernen (Rändelschraube abdrehen und Seele des Bowdenzuges abnehmen; Seele nicht knicken).
3. Plattenspielerchassis herausnehmen und Kabel abziehen. Für Service-Arbeiten und Ersatzteile am Plattenspieler ist die Firma Dual-Vertriebsgesellschaft m.b.H., Abt. Kundendienst, 7742 St. Georgen/Schwarzwald, Postfach 1144 zuständig.

Hinweise

Die Positionsnummern im Text sind mit den Nummern auf der Explosionszeichnung Seite 8 identisch.

Die Ersatzteile der Pkt. 3 - 9 sind nur von der Fa. Dual erhältlich.



2. Abnehmen des Plattentellers (Abb. 1)

1. Plattentellerbelag abnehmen.
2. Plattentellersicherung von der Achse ziehen.
3. Plattenteller abnehmen.

3. Austausch des Antriebsriemens

1. Plattenteller abnehmen.
2. Flachriemen von Antriebsrolle und Antriebsteller abnehmen.
3. Neuen Flachriemen auf die Lauffläche des Antriebstellers und die Antriebsrolle spannen.

4. Austausch des Antriebstellers

1. Flachriemen abnehmen.
2. Sechskantschrauben ⑪ herausdrehen.
3. Lagerbrücke ⑩ entfernen.

Achtung:

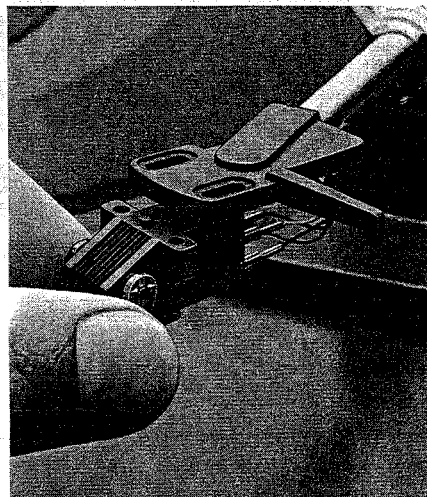
Beim Ausbau auf die Rastkugel ② achten.

5. Austausch des Tonabnehmers (Abb. 2)

Anstelle des eingebauten Tonabnehmers kann auch ein anderer 1/2 Zoll-Tonabnehmer mit einem Eigengewicht von 4 ... 8 g eingebaut werden.

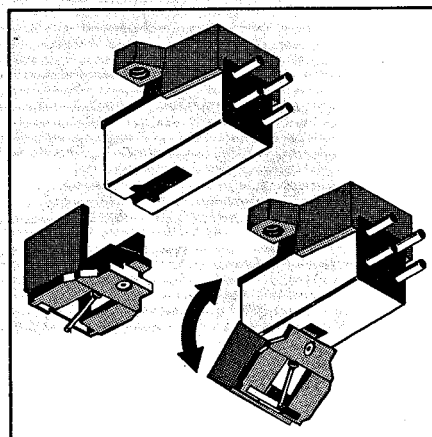
1. Zwei Schrauben herausdrehen und alten Tonabnehmer abnehmen.
2. Neuen Tonabnehmer lose anschrauben.
3. Die der Bedienungsanleitung beigelegte Einbaulehre zwischen Tonarmlagerbuchse und Tonabnehmer legen.
4. Tonabnehmer in Längsrichtung verschieben, so daß die Abtastnadel genau auf der dick gezeichneten Linie steht.
5. Tonabnehmer festschrauben
6. Anschlußleitungen aufstecken.

rot	R	rechter Kanal
grün	RG	rechter Kanal Masse
blau	LG	linker Kanal Masse
weiß	L	linker Kanal



6. Austausch der Abtastnadel (Abb. 3)

1. Nadelträger nach unten drücken und herausziehen.
2. Rastnase des neuen Nadelträgers in Tonabnehmer setzen und nach oben drücken (rastet ein)



7. Ausbau des Tonarmes mit der Tonarmlagerung

1. Tonarm verriegeln, Gegengewicht entfernen.
2. Tonarmleitungen von der Anschlußplatte ablöten.
3. Haupthebel ⑨ abnehmen. Schraube ④ drehen, bis das Führungslager (109) und die Stellschiene (105) frei sind. Zugfeder (108) aushängen. Stellschiene (105) zur Lagerbrücke schwenken.
4. Zugfeder (113) aushängen. Zwei Schrauben (116) entfernen. Segment (114) entfernen. Tonarm abnehmen. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

8. Austausch des Tonarmes

1. Tonarm verriegeln, Gegengewicht entfernen.
2. Tonarmleitungen von der Anschlußplatte ablöten.
3. Sicherungsscheibe ⑤ von der Lagerspitze ⑥ abziehen.
4. Lager ⑧ gegen die Lagerspitze ⑥ drücken. Tonarm nach vorne aus dem Lagervolumen ⑦ entnehmen. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

9. Austausch des Liftrohrs

1. Tonarm mit Tonarmlagerung ausbauen.
2. Sicherungsscheibe ③ entfernen. Liftrohr ④ abnehmen. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

10. Justage des Abschaltpunktes

Der Abschaltpunkt kann durch geringfügiges Biegen an der Abstellschiene 20 verändert werden.

11. Justage der Tonarmlifthöhe (Abb. 4)

Die Tonarmlifthöhe ist werkseitig auf 5 - 10 mm eingestellt.
Justage:

1. Tonarm über die Schallplatte schwenken.
 2. Mit Schraube (A) Abstand einstellen.
- Drehen im Uhrzeigersinn, der Abstand zur Platte wird größer.
 - Drehen entgegen dem Uhrzeigersinn, der Abstand zur Platte wird kleiner.

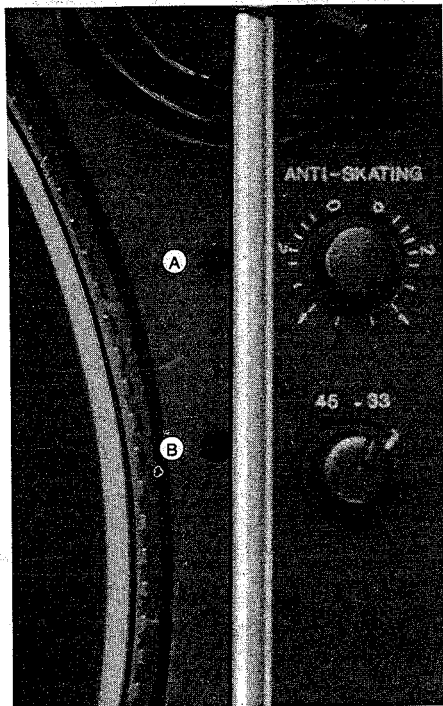


Abb. 4

12. Justage des Tonarmaufsetzpunktes (Abb. 4)

1. Mit Schrauben (B) Aufsetzpunkt einstellen.
- Liegt der Aufsetzpunkt außerhalb der Platte, Schraube (B) im Uhrzeigersinn drehen.
 - Liegt der Aufsetzpunkt innerhalb der Einlaufrille, Schraube (B) entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.

13. Justage des Bowdenzugs Start/Stop (Abb. 5)

Bei gedrückter Starttaste soll zwischen Umschaltwinkel 90 und Startschieber 24 ein Überhub von ca. 0,3 mm vorhanden sein. Justierung mit Rändelmutter R1 vornehmen.

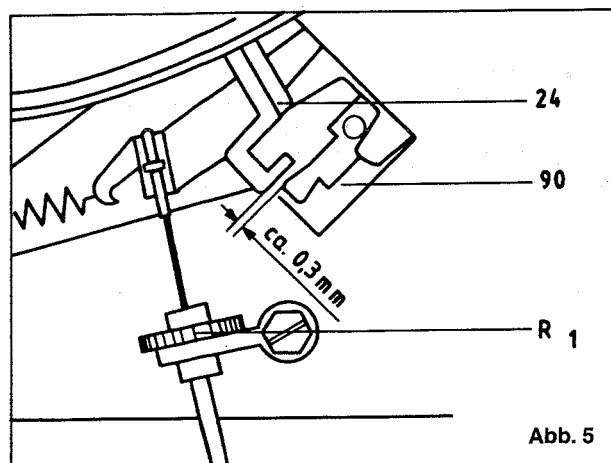


Abb. 5

14. Justage des Bowdenzugs Lift (Abb. 6)

Bei Betätigen der Lifttaste soll ein Spiel von ca. 0,2 mm zwischen Hubstück 101 und Grundplatte 12 vorhanden sein. Justieren mit Rändelmutter R 2 vornehmen.

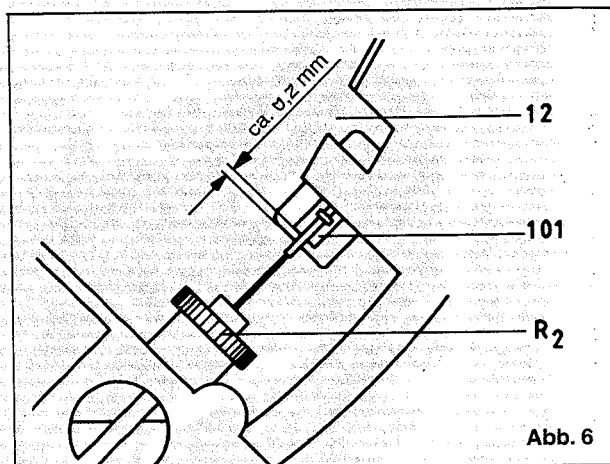


Abb. 6

15. Abnehmen der Bodenplatte (Abb. 7)

1. Acht Schrauben (C) herausdrehen.
2. Bodenplatte und Pertinaxplatte abnehmen.

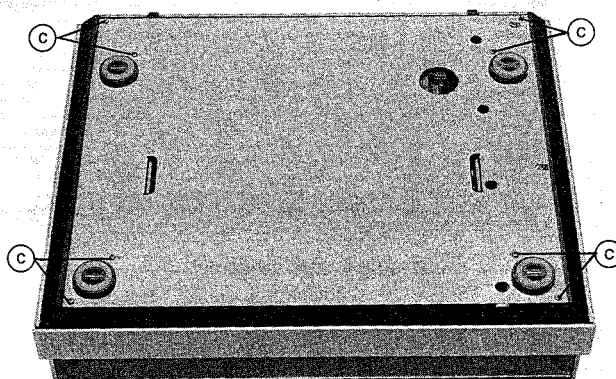


Abb. 7

16. Auswechseln des Schubladenmotors (Abb. 8 und 9)

1. Bodenplatte abnehmen.
2. Antriebsriemen 1 entfernen.
3. Motorabdeckung abnehmen.
4. Anschlüsse ablöten und Motor aus Halterung ziehen.

Motorabdeckung

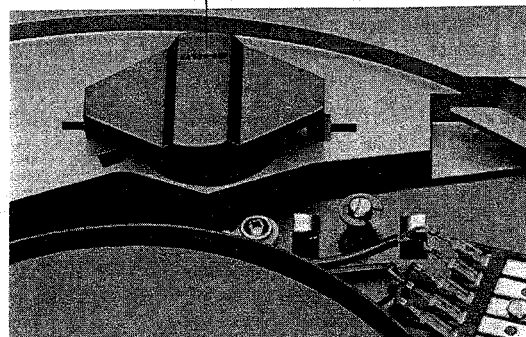
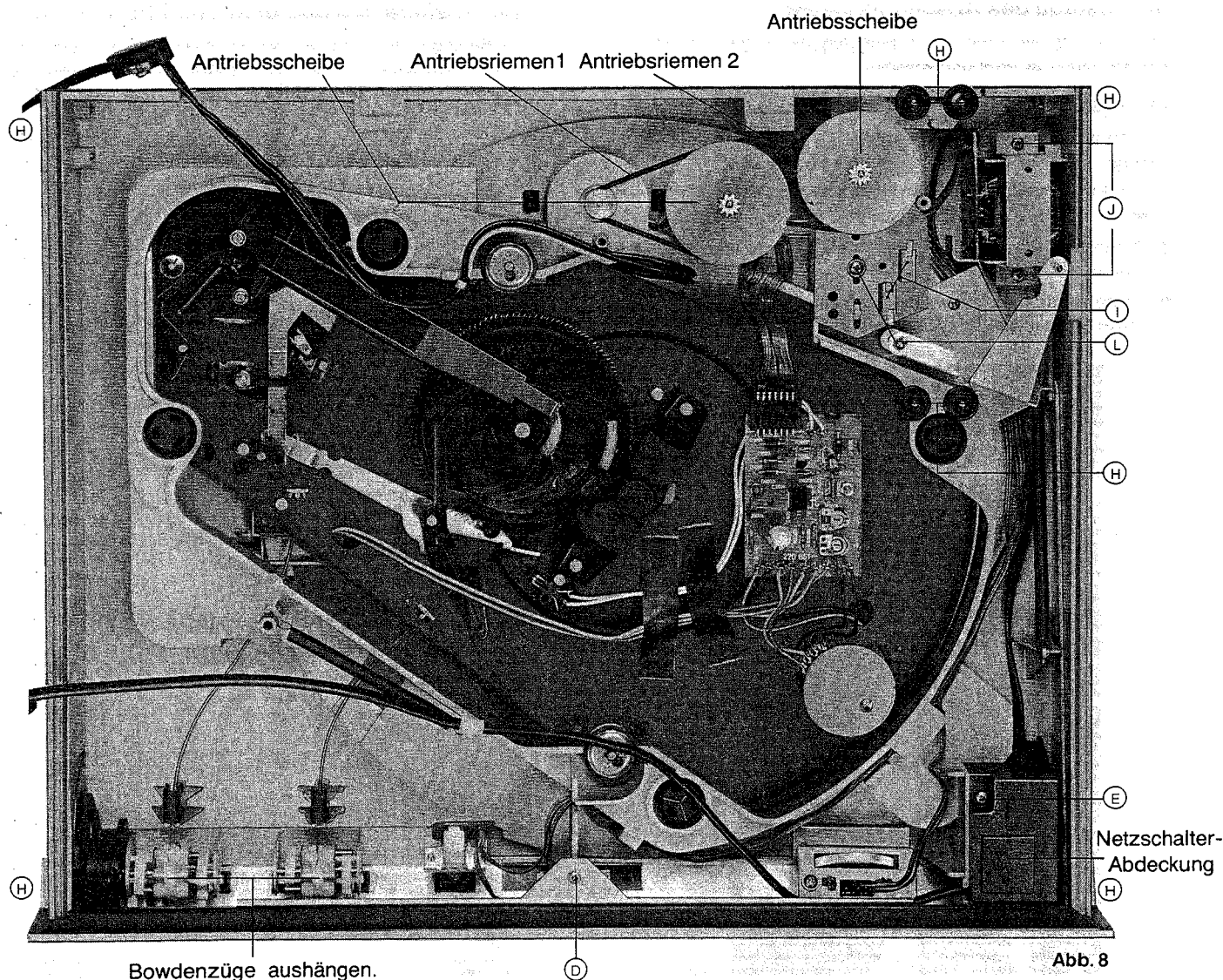


Abb. 9



17. Auswechseln der Bedienungstasten und des Pitch-Reglers (Abb. 8)

1. Bodenplatte abnehmen.
2. Bowdenzugseelen der Start/Stop- und Lift-Schalter aushängen.
3. Schraube (E) herausdrehen, Netzschalter-Abdeckung abnehmen und Netzleitung von Schalterplatte abziehen.
4. Schraube (D) herausdrehen und Frontblende nach vorne kippen.
5. Die Blechschrauben der Schalterbefestigungen aus freigelegtem Schenkel der Frontblende herausdrehen.

18. Ausbau des Schlittens (Abb. 10)

1. Bodenplatte abnehmen.
2. Kabelhalterungen (F) aushängen.
3. Schraube (G) ca. 5 mm herausdrehen.
4. Schlitten herausziehen.

Achtung!

Die Rollen (H) im Rahmen und am Schlitten sind nur lose aufgesteckt. (Abb. 8)

19. Auswechseln des Endschalters (Abb. 8)

1. Schlitten ausbauen.
2. Schraube (L) herausdrehen (Stellung im Langloch vorher markieren, sonst neue Justage erforderlich, siehe Pkt. 25) und Platte herausheben.
3. Endschalter (I) auslöten.

20. Auswechseln der Antriebsriemen und der Antriebsscheiben (Abb. 8)

1. Schlitten ausbauen.
2. Antriebsriemen 1 abnehmen.
3. Beide Antriebsscheiben und Antriebsriemen 2 abziehen.

21. Auswechseln des Netztrafos (Abb. 8)

1. Schlitten ausbauen.
2. Zwei Schrauben (J) herausdrehen und Winkel abnehmen.
3. Trafo mit Leiterplatte herausnehmen und auslöten.

22. Auswechseln der Zahnstange (Abb. 10)

1. Schlitten ausbauen.
2. Nutbreiten (M) und (N) zwischen Aluprofil und Zahnstange merken. Wird der Abstand verändert, ist neue seitliche Justage erforderlich, siehe Pkt. 23.
3. Die Schrauben (G), (K), (P) und (Q) herausdrehen.
4. Zahnstange abnehmen.

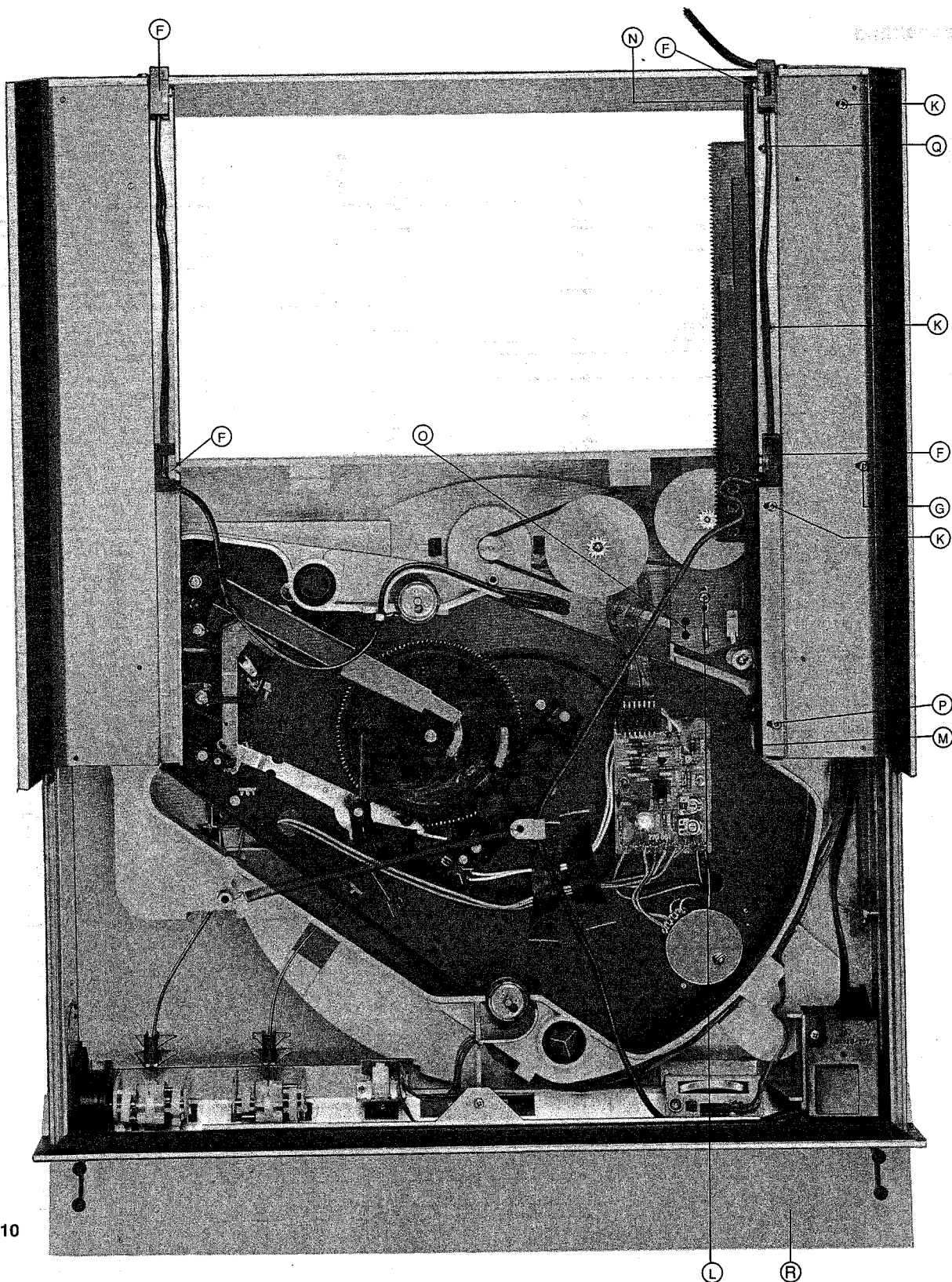


Abb. 10

23. Justage der seitlichen Führung des Schlittens im Gehäuse

1. Bei angeschraubter Bodenplatte Abstand zwischen Schlitten und rechter wie linker Seitenwand vorn und hinten ermitteln, dann Bodenplatte abnehmen.
2. Schrauben ⑥, ⑦ und ⑧ lockern, Zahnstange bei ⑨ um den erforderlichen Betrag seitlich verschieben, ⑨ festziehen.
3. Schraube ⑩ lockern und Zahnstange bei ⑪ verschieben, ⑩ festziehen. Schrauben ⑥ und ⑦ ebenfalls festziehen.

24. Einbau des Schlittens (Abb. 8 und 10)

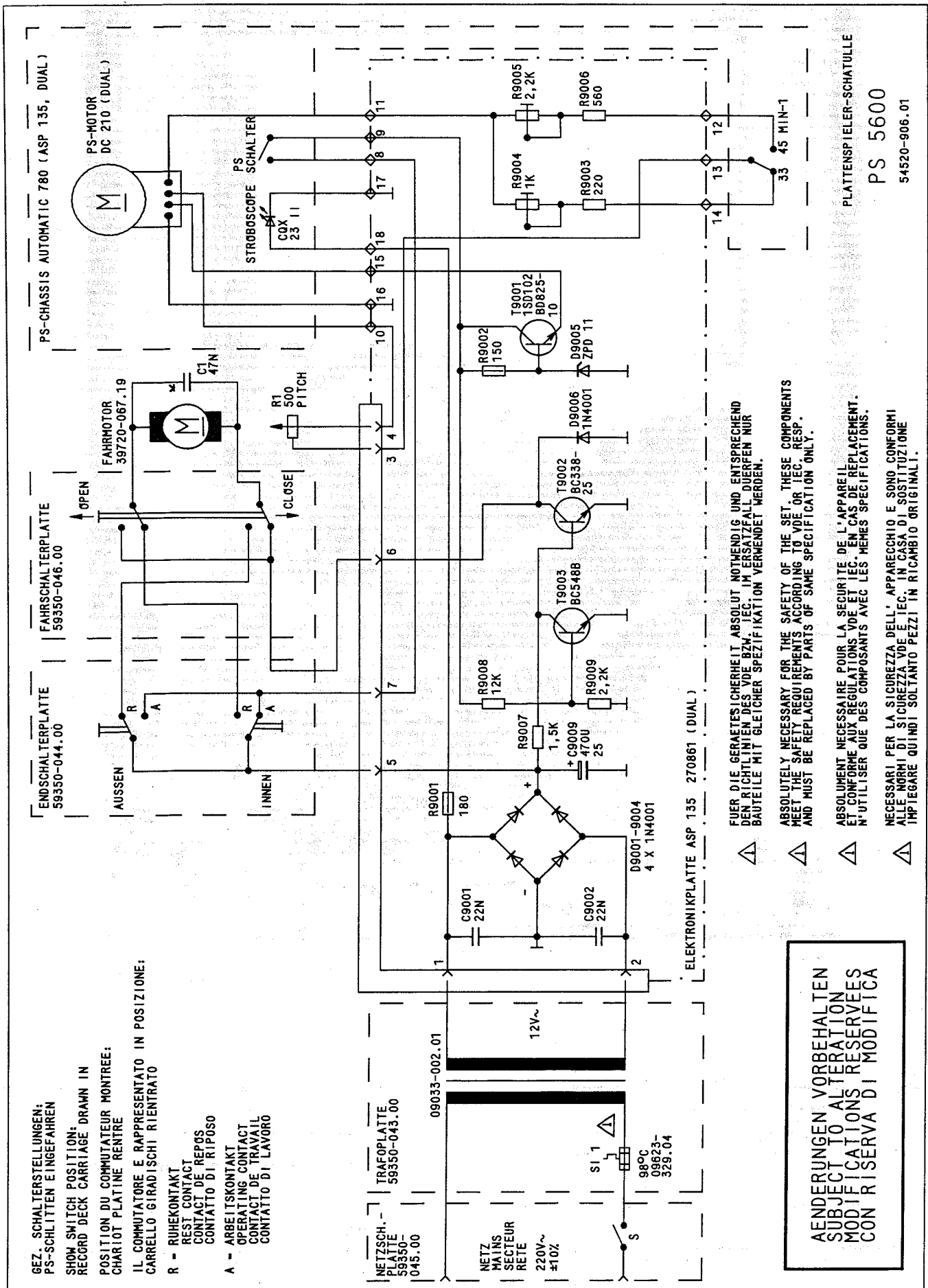
1. Die zehn Rollen ⑫ aufstecken.
2. Klappe ⑬ nach vorne klappen.

3. Schlitten in die Rollenführung legen und einschieben.
4. Die Schraube ⑭ festdrehen.
5. Kabelhalterungen ⑮ einsetzen.

25. Justage des Endschalters (Abb. 10)

1. Schraube ⑯ lösen.
2. Schraubenzieher durch Öffnungen ⑰ bis zu den darunter liegenden Rippen stecken.
3. Endschalterplatte mit Schraubenzieher als Hebel so verschieben, daß das Gerät bei eingefahrenem Schlitten abschaltet.
4. Endschalterplatte in dieser Stellung halten und Schraube ⑯ anziehen.

26. Schaltbild



27. Technische Daten

Allgemeine Daten

Stromversorgung:

220 V, 50 Hz Wechselstrom

Leistungsaufnahme:

max. 4 W

Abmessungen:

45 × 13 × 36 cm (B×H×T)

Gewicht:

9,5 kg

Plattenspieler

Typ:

Automatischer Plattenspieler
Auto-Start
Rückführautomatik
Stopp-Automatik
Manuelle Drehzahlwahl
Automatische Plattengrößewahl

Antrieb:

Riemenantrieb

Motor:

Gleichstrommotor

Antriebsregel-Methode:

Tacho-Regelung

Plattenteller:

Aluminium-Blech
Durchmesser 30 cm

Plattenteller-Drehzahlen:

33-1/3 und 45 U/min. (manuelle Drehzahlwahl)

Gleichlaufschwankungen:

± 0,12% DIN 45 507

Rumpel-Fremdspannungsabstand:

> 40 dB DIN A

Rumpel-Geräuschspannungsabstand:

> 62 dB DIN B

Tonarm

Typ:

Gewichtebalancierter Alu-Rohr-Tonarm
mit Kardanaufhängung

Effektive Länge:

21,1 cm

Spurfehlwinkel:

0,15°/cm Radius

Tonabnehmer

Typ:

HiFi-Stereo-Magnet-Tonabnehmer DMS 238 mit
1/2" Befestigung

Ausgangsspannung:

> 0,7 mV/cm s⁻¹ bei 1 kHz

Kanaltrennung:

> 22 dB bei 1 kHz

Kanalabweichung:

< 2 dB bei 1 kHz

Empfohlene Endimpedanz:

47 kΩ

Nachgiebigkeit (statisch):

20 µm/mN

Auflagekraft-Einstellbereich:

20 - 30 mN

Gewicht:

7 g (nur Tonabnehmer)

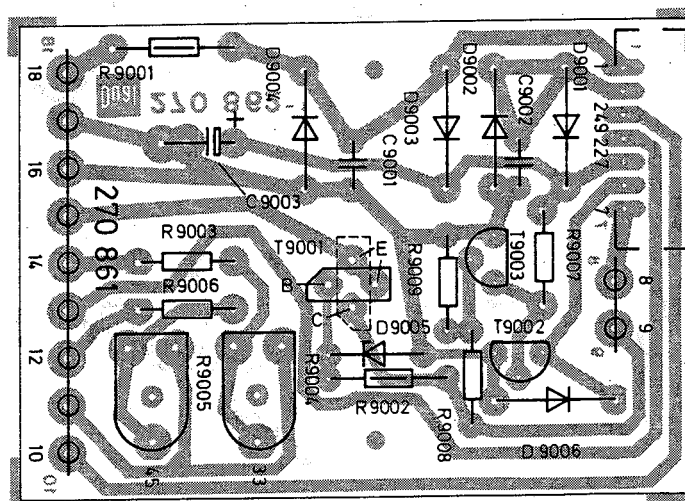
Ersatznadel:

DN 236

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.

Die angegebenen Gewichts- und Abmessungsdaten sind
circa Werte.

28. Druckplatte



29. Explosionszeichnung

